



**EXPERIENCE  
MORE  
TOGETHER**

[WWW.CF-MOTO.EU](http://WWW.CF-MOTO.EU)





# CFORCE 450

Die CFORCE 450 ist das Einstiegsmodell von CFMOTO. Trotz des günstigen Einstiegspreises muss man bei der CFORCE 450 EFI 4x4 auf kaum etwas verzichten. Selbst in der Basisversion hat sie schon alles, was ein richtiges All-Terrain-Vehicle (ATV) braucht.



-  Blau
-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

**EIGENGEWICHT**  
**VKP** 437 kg\*  
**T3** 433 kg\*  
**LOF** 440 kg\*  
\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
 24x8-12  
 oder 25x8.0-12

**TANKINHALT**  
 15 ±1 L



**MOTOR**  
 1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
 400 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
**T3** 20,7/7250 kW@U/min  
**LoF** 19,0/7500 kW@U/min  
**VkP** 19,0/7500 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
**T3** 40/60 km/h  
**LoF** ca. 90 km/h  
**VkP** ca. 90 km/h

**REIFEN HINTEN**  
 24x10-12  
 oder 25x10.0-12

## TECHNIK

Der 400 cm<sup>3</sup>-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung überzeugt mit spritzigem Ansprechverhalten und beschleunigt die leichtgewichtige CFORCE 450 bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Ein manuell zuschaltbarer Allradantrieb, eine zuschaltbare Differentialsperre und ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungs-gang sind wie bei allen CFMOTO-ATVs serienmäßig.

## AUSSTATTUNG

Sogar in der Basisversion „ONE“ mit kurzem Radstand ist alles dabei, was ein richtiges ATV braucht: Anhänger-kupplung, LCD Armaturenbrett sowie Gepäckträger vorne und hinten. Dazu gibt es noch einen praktischen 12-Volt-Stecker. Die „DLX“-Version bietet gegenüber der Basis-version einen um 20 cm verlängerten Radstand, Alufelgen, Beifahrer-Rückenlehne sowie eine Seilwinde.





# CFORCE 520

Die CFORCE 520 ist die perfekte Verbindung aus Kompaktheit und starkem Antrieb. Der leistungs- und drehmomentstarke 495 cm<sup>3</sup>-Motor sorgt in Kombination mit der Leichtgewichtigkeit für unglaublichen Vortrieb.



-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

**TANKINHALT**  
15 ±1 L

**EIGENGEWICHT**  
VKP 450 kg\*  
LOF 453 kg\*

\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
24x8-12  
oder 25x8.0-12



**MOTOR**  
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
495 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 26,8/6750 kW@U/min  
VKP 26,8/6750 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF ca. 90 km/h  
VKP ca. 90 km/h

**REIFEN HINTEN**  
24x10-12  
oder 25x10.0-12

## TECHNIK

Der 495 cm<sup>3</sup>-Einspritzmotor mit max. 26,8 kW Leistung und max. 41 Nm Drehmoment sorgt in Verbindung mit der geringen Eigenmasse für beeindruckende Beschleunigung. Ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Unterstufengang, manuell zuschaltbarer Allradantrieb und eine zuschaltbare Differentialsperre sind natürlich auch bei der CFORCE 520 immer mit dabei.

## AUSSTATTUNG

Die Serienausstattung der CFORCE 520 lässt kaum noch Wünsche offen. Eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung und Beifahrer-Rückenlehne sind genauso Serie wie robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker. Wie bei allen All-Terrain-Vehicles von CFMOTO zählen auch Gepäckträger vorne und hinten zur Grundausstattung.





# CFORCE 625

Die CFORCE 625 ist das brandneue Modell von CFMOTO! Durch reaktionsschnelles Einkuppeln erzeugt die CFORCE 625 eine sanfte und schnelle Beschleunigung. Das CV-Tech Getriebe, mit Untersetzungs- sowie Rückwärtsgang ermöglichen es, schnell und kontrolliert auf unterschiedlichem Terrain zu fahren.



-  Blau
-  Camouflage
-  Titangrau

**TANKINHALT**  
18 L ± 1,5 L

**REIFEN VORNE**  
25x8-12



**MOTOR**  
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
580 cm<sup>3</sup>

**REIFEN HINTEN**  
25x10-12

## TECHNIK

Der neu entwickelte, innovative und flüssigkeitsgekühlte 580cm<sup>3</sup> Motor ist das jüngste Ergebnis aus zwei Jahrzehnten Erfahrung. Allradantrieb, Differentialsperre, das stufenlose CV-Tech-Getriebe mit Retour-, und Untersetzungsgang sind natürlich auch beim neuesten Modell von CFMOTO serienmäßig.

## AUSSTATTUNG

Zur umfangreichen Serienausstattung der CFORCE 625 zählen eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung, Rückspiegel, Handprotektoren, eine Beifahrer-Rückenlehne, robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker.





# CFORCE 850

Mit dem neuen, kantigem Design erregt die CFORCE 850 schon von weitem Aufsehen. Mit 64 Nm Drehmoment ist die CFORCE 850 auch schweren Aufgaben in Land- und Forstwirtschaft, beim Winterdienst oder bei Einsatzorganisationen wie Feuerwehr und Bergrettung bestens gewachsen.

Die abgebildeten Kotflügelverbreiterung sind nicht serienmäßig.



-  Orange
-  Titangrau
-  Camouflage

**TANKINHALT**  
30 ±1 L

**EIGENGEWICHT**  
VKP 543 kg\*  
LOF 543 kg\*

\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
AT26x9,00-14  
oder AT26x8,00-14



**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor,  
je Zylinder eine obenliegende  
Nockenwelle und 4 Ventile,  
flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
800 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 46/7250 kW@U/min  
VKP 45/7250 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF ca. 110 km/h  
VKP ca. 90 km/h

**REIFEN HINTEN**  
AT26x11,00-14  
oder AT26x10,00-14

## TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 800 cm<sup>3</sup> bietet 46 kW Spitzenleistung und beeindruckende 64 Nm Drehmoment. Die Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang auf zwei oder vier Räder übertragen. Der Allradantrieb ist natürlich genauso serienmäßig wie die Differentialsperre.

## AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 850 lässt kaum noch einen Wunsch offen.





# CFORCE 1000

# CFORCE

Die CForce 1000 ist nicht nur das neue Spitzenmodell von CFMOTO, sondern auch das leistungs- und drehmomentstärkste ATV der Klasse L7e-B1, das es jemals gab. Somit ist die CForce 1000 auch für die härtesten Anforderungen gerüstet, egal ob in Land- und Forstwirtschaft, bei Einsatzorganisationen oder im Winterdienst.



-  Orange
-  Camouflage
-  Ghostgray

**TANKINHALT**  
30 ±1 L

**EIGENGEWICHT**  
T1b 543 kg\*  
LOF 580 kg\*

\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
AT27x9-14

**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor,  
je Zylinder eine obenliegende  
Nockenwelle und 4 Ventile,  
flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
963 cm<sup>3</sup>

**REIFEN HINTEN**  
AT27x11-14

## TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 963 cm<sup>3</sup> Hubraum ist der stärkste Motor, der je in einem ATV der Zulassungsklasse L7e-B1 verbaut wurde. Die unbändige Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe auf zwei oder vier Räder übertragen. Natürlich sind auch bei der CForce 1000 Untersetzungsgang und Differentialsperre serienmäßig.

## AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 1000 lässt kaum noch einen Wunsch offen.



# UFORCE 550

Ein praktisches UTV – geländegängig wie ein ATV, aber mit Sitzen, Lenkrad und Pedalerie wie bei einem PKW. Die kippbare Ladefläche macht die UFORCE 550 zum idealen Transportfahrzeug, das besonders in der Land- und Forstwirtschaft schon viele Freunde gefunden hat.



-  Titangrau
-  Camouflage
-  Schwarz

**TANKINHALT**  
T1b: 27 L ± 3 L  
LOF: 26 L ± 0,5 L

**EIGENGEWICHT**  
T1b: 700 kg\*  
LOF: 676 kg\*

\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
26x9-14  
oder 26x9.0-12/

## TECHNIK

Die UFORCE 550 wird von einem leistungs- und drehmomentstarken 495 cm<sup>3</sup>-Einspritzmotor angetrieben. Klarerweise verfügt auch dieser praktische Geländetransporter zuschaltbaren Allradantrieb, stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie eine Differentialsperre.

## AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 550 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker.



**MOTOR**  
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
495 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 29/6500 kW@U/min  
T1b 25,9/7000 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF 85 km/h  
T1b max. 60 km/h

**REIFEN HINTEN**  
26x11-14  
oder 26x11.0-12



# UFORCE 800

Das Spitzenmodell unter den UTVs von CFMOTO wird von einem starken V2-Einspritzmotor angetrieben. Mit Sitzen, Lenkrad und Pedalen wie bei einem PKW und ihrer serienmäßigen Servolenkung ist die UFORCE 800 leicht und komfortabel zu fahren, mit der kippbaren Ladefläche unglaublich praktisch. Das macht sie besonders bei Landwirten, Jägern, aber auch bei Einsatzorganisationen sehr beliebt.



-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage
-  Titangrau

**TANKINHALT**  
T1b: 27 L ± 3 L  
LOF: 26 L ± 0,5 L

**EIGENGEWICHT**  
T1b: 700 kg\*  
LOF: 705 kg\*

\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
26x9-14  
oder 26x9.0-12

## TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 800 cm<sup>3</sup> sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 800 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.



**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
800 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 48/6700 kW@U/min  
T1b 45/6750 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF 98 km/h  
T1b max. 60 km/h

**REIFEN HINTEN**  
26x11-14  
26x11.0-12

## AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 800 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.





# UFORCE 1000

Die CFMOTO UForce 1000 ist ein komplett neu entwickeltes UTV mit dem aus den Modellen ZForce 1000 und CForce 1000 bekannten, bärenstarken V2-Einspritzmotor. Sitze, Lenkrad und Pedale sind wie bei einem PKW ausgeführt. Mit ihren vielen Staufächern und der kippbaren Ladefläche ist die UForce 1000 das ideale Fahrzeug für Landwirtschaft, Jagd und Einsatzorganisationen.



-  Grau
-  Camouflage

**TANKINHALT**  
40 L ±3 L

**EIGENGEWICHT**  
765 kg (inkl. Fahrer)

**REIFEN VORNE**  
27x9R14



**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
963 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 58/7500 kW@U/min  
T1b 58/7500 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF 105 km/h  
T1b max. 60 km/h

**REIFEN HINTEN**  
27x11R14

## TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 963 cm<sup>3</sup> sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 1000 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.

## AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 1000 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.





# ZFORCE 1000

## ZFORCE

Das sportliche Side-by-Side Vehicle (SSV) ZFORCE 1000 ist das erste Fahrzeug, das mit dem neu entwickelten CFMOTO 1000 cm<sup>3</sup>-Motor angeboten wird. Die hohe Leistung von 59 kW (80 PS) in Verbindung mit hoher Bodenfreiheit und breitem Fahrwerk sorgen für Geländefahrspaß, wie sie ihn noch nie gekannt haben.



- Rot
- Schwarz
- Blau

**TANKINHALT**  
27 L ±3 L

**EIGENGEWICHT**  
770 kg (inkl. Fahrer)

**REIFEN VORNE**  
AT27x9,00R14  
oder AT27x9,00-14



**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor,  
je Zylinder eine obenliegende  
Nockenwelle und 4 Ventile,  
flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
963 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 59/7000 kW@U/min  
T1b 55/7000 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF 118 km/h  
T1b max. 60 km/h

**REIFEN HINTEN**  
AT27x11,00R14  
oder AT27x11,00-14

### TECHNIK

Der V2-Motor mit 963 cm<sup>3</sup> Hubraum, einer Leistung von 59 kW (80 PS) und einem Drehmoment von 82 Nm verbunden mit einer Eigenmasse von weniger als 700 kg ergibt einen unglaublichen Vortrieb. Mit manuell zuschaltbarem Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Untersetzungsang ist die ZFORCE 1000 für fast jedes Gelände bestens gerüstet.

### AUSSTATTUNG

Darf so ein ultimatives Geländespaßfahrzeug auch praktisch sein? Na klar! Dank der großen Ladefläche mit zahlreichen Verzurrmöglichkeiten, Seilwinde und Anhängerkupplung ist sie auch auf praktische Aufgaben gut vorbereitet.





# ZFORCE 1000 SPORT

Die aufsehenerregende ZForce 1000 Sport ist das absolut schärfste Side-by-Side, das CFMOTO je gebracht hat. Verantwortlich für das einzigartige Erscheinungsbild ist das österreichische Unternehmen KISKA Design. Der zum Teil freiliegende Rahmen und die dynamisch gezeichneten Coverteile sorgen für einen Look, der aus jedem Blickwinkel pure Abenteuerlust verspricht.



- Rot
- Ghostgrau

**TANKINHALT**  
36,5 L ±1 L

**EIGENGEWICHT**  
LoF 777 kg\*  
T1b 765 kg\*  
\* inkl. Fahrer

**REIFEN VORNE**  
AT27x9,00R14

## TECHNIK

Der V2-Motor mit 963 cm<sup>3</sup> Hubraum, einer Leistung von 58 kW (80 PS) und einem Drehmoment von 74 Nm (LoF 78 Nm) verbunden mit einer Eigenmasse von ca. 770 kg ergibt einen unglaublichen Vortrieb. Mit manuell zuschaltbarem Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Untersetzungsgang ist die ZFORCE 1000 Sport für fast jedes Gelände bestens gerüstet.



**MOTOR**  
V2-Zylinder-Viertaktmotor,  
je Zylinder eine obenliegende  
Nockenwelle und 4 Ventile,  
flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
963 cm<sup>3</sup>

**LEISTUNG**  
LoF 58/7500 kW@U/min  
T1b 58/7500 kW@U/min

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**  
LoF 122 km/h  
T1b max. 57 km/h

**REIFEN HINTEN**  
AT27x11,00R14

## AUSSTATTUNG

Mit dem neuen Digitaldisplay hat der Fahrer stets alle wichtigen Parameter im Blickfeld. Für Extremsituationen steht eine Seilwinde zur Verfügung. Aber auch wenn man es ihr nicht ansieht: Mit Anhängerkupplung und der Ladefläche mit zahlreichen Verzurrösen ist die ZForce 1000 Sport auch für praktische Aufgaben gerüstet





Modell	CFORCE 450 S ONE			CFORCE 450 L DLX		CFORCE 520 L DLX		CFORCE 625 XL Servo DLX		CFORCE 850 V2 XL Servo DLX	
Farben	Blau, Schwarz			Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Blau, Titangrau		Camouflage, Titangrau, Orange	
Motortyp	1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt			1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	400 cm³			400 cm³		495 cm³		580 cm³		800 cm³	
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung			Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung	
Zulassung	T3	LOF(auf VKP)	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP
Leistung	20,7/7250 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	30/7000 kW@U/min	23,5/7000 kW@U/min	46/7250 kW@U/min	45/7250 kW@U/min
Höchstgeschwindigkeit	40/60 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	ca. 90. km/h	90 km/h	110 km/h	90 km/h
Anhaengerlast Gebremst/Ungebremst	-/260 kg	848 kg bis 25 km/h, 565 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	870 kg bis 25 km/h, 580 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	870 kg bis 25 km/h, 580 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	615 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	687 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg
Drehmoment	31,1/5500 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	49/5250 Nm@U/min	39,0/5250 Nm@U/min	64/6500 Nm@U/min	63/6500 Nm@U/min
Starter	Elektrostarter			Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Getriebe	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang			CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang							
Achsantrieb	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten (VKP und LOF), zuschaltbare Differentialsperre vorne			Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	
Bereifung vo./hi.	24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12			24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12		24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12		25x8.0-12/25x10.0-12		26x9.0-14/26x11.0-14 optional: 26x8.0-14/26x10.0-14	
Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	
Bremsen vorne	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen							
Bremsen hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen (1 bei T3)			2 hydraulische Scheibenbremsen							
Länge/Breite/Höhe	2105 (2180 bei T3)/1100/1150 mm			VKP: 2305 LOF: 2380/1100/1350 mm		VKP: 2305 LOF: 2380/1100/1350 mm		2235/1180/1390 mm		2310/1264/1420 mm	
Radstand	1260 mm			1460 mm		1460 mm		1480 mm		1480 mm	
Bodenfreiheit	250 mm			250 mm		250 mm		270 mm		285 mm	
Tankinhalt	15 ± 1 L			15 ± 1 L		15 ± 1 L		18 L ± 1,5 L		30 L ± 1 L	
Eigengewicht	VKP: 437 kg** / T3: 433 kg**/ LOF: 440 kg**			VKP: 450 kg** LOF: 453 kg**		VKP: 450 kg** / LOF: 453 kg**		VKP: 490 kg** / LOF: 493**		543 kg**	
Max. Gesamtgewicht	565 kg (493 kg bei T3)			580 kg		580 kg		615 kg		687 kg	

CFORCE 1000 V2 XL Servo DLX	UFORCE 550 DLX	UFORCE 800 V2 DLX Servo	UFORCE 1000 V2 DLX Servo	ZFORCE 1000 V2 Servo	ZFORCE 1000 Sport
Camouflage, Orange, Ghostgrau	Camouflage, Titangrau, Schwarz	Camouflage, Schwarz, Orange, Titangrau	Camouflage, Grau	Rot, Schwarz, Blau, Orange	Rot, Ghostgrau
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt
963 cm³	495 cm³	800 cm³	963 cm³	963 cm³	963 cm³
Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung
LOF VKP	LOF T1b	LOF T1b	LOF T1b	LOF T1b	LOF T1b
55/7000 kW@U/min	50/7500 kW@U/min	29/6500 kW@U/min	25,9/7000 kW@U/min	48/6700 kW@U/min	45/6750 kW@U/min
118 km/h	90 km/h	85 km/h	60 km/h	98 km/h	60 km/h
715 kg bis 12% Steigung/300 kg	-/150 kg	1215 kg/200 kg	-/400 kg	1215 kg/200 kg	-/400 kg
79/6200 Nm@U/min	71/6250 Nm@U/min	46/6300 Nm@U/min	37,8/6000 Nm@U/min	72/6300 Nm@U/min	69/5000 Nm@U/min
74/7500 Nm@U/min	74/7500 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	78/7000 Nm@U/min	74/7500 Nm@U/min
Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang
Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne
27x9.0R14/27x11.0R14	26x9.0-14/26x11.0-14 optional: 26x9.0-12/26x11.0-12	26x9.0-14/26x11.0-14 optional: 26x9.0-12/26x11.0-12	27x9.0R14/27x11.0R14	27x9.0R14/27x11.0R14 optional: 27x9.0-14/27x11.0-14	AT27x9.0R14 / AT27x11.0R14
Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker
Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Mehrlenker-Einzelradaufhängung
2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen
2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen
VKP: 2310 LOF: 2395/1264/1420 mm	T1b: 2922/1488/1864 mm LOF: 2965/1450/1850 mm	T1b: 2922/1488/1864 mm LOF: 2980/1465/1850 mm	2945/1615/1850 mm	3140/1510/1845 mm	3185/1565/1820 mm
1480 mm	1830 mm	1830 mm	2050 mm	2040 mm	2285 mm
285 mm	258 mm	258 mm	280 mm	310 mm	310 mm
30 L ± 1 L	T1b: 27 L ± 3 L / LOF: 26 L ± 0,5 L	T1b: 27 L ± 3 L / LOF: 26 L ± 0,5 L	40 L ± 3 L	27 L ± 3 L	36,5 L ± 1 L
VKP: 543 kg** / LOF: 580 kg**	T1b: 700 kg** / LOF: 676 kg**	T1b: 700 kg** / LOF: 705 kg**	765 kg**	770 kg inkl. 75 kg für Fahrer	777 kg** 765 kg**
VKP: 687 kg / LOF: 715 kg	T1b: 925 kg / LOF: 810 kg	T1b: 925 kg / LOF: 810 kg	T1b: 1375 kg / LOF: 1015 kg	925 kg	1040 kg

Die KSR Group GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Für Detailfragen kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.

\* Daten noch nicht verfügbar  
\*\* inkl. Fahrer





Bezugsquelle & Vertrieb:  
**KSR Group GmbH**  
Im Wirtschaftspark 15 // 3494 Gedersdorf  
Tel.: +43 (0) 2735 73700  
Mail: [office@ksr-group.com](mailto:office@ksr-group.com)

HÄNDLER

